

RAILHUC projekt - VASÚTI CSOMÓPONTI VÁROSOK ÉS A TEN-T HÁLÓZAT

A közép-európai városok a transznacionális közlekedési láncok első / utolsó elemeit képezik. Ezen közlekedési láncok helyi, regionális és transznacionális közlekedési rendszerekből állnak. Közép-Európában elsősorban a vasúti csomópontok közötti TEN-T hálózatot és azon belül nagysebességű kapcsolatokat fejlesztik a főbb intercity vonalak mentén. Másrészt azonban elengedhetetlen a vasúti és általában a csomópontokba vezető közösségi közlekedési ráhordó vonalak fejlesztése, a közlekedésben ráháruló szerepének erősítése és hatékonyabb üzemeltetése is.

Mi történt Győr esetében?

Győr városi és elővárosi közlekedésének a fejlesztését a RAILHUC projekt különböző fejlesztések (busz, vonat, utastájékoztató) összehangolásával segíti elő. A projekt – a 11 külföldi partnerrel folytatott együttműködés révén – a legjobban bevált

külföldi gyakorlatok (best practice) felhasználásával valósul meg.

Hogyan érezhetem ennek hatását?

Az elvégzett elemzések alapján az érintett szervezetek – Győr Megyei Jogú Város, MÁV, GYSEV, Kisalföld Volán –, valamint a hazai projektpartner KTI együttműködési szándéknyilatkozatot írtak alá az egységes utastájékoztató és az összehangolt forgalomirányítás kialakításának céljából. Ennek értelmében a közeljövőben meginduló állomás-átépítéseket és felújításokat követően minimálisra csökkenhet a csatlakozó járatok lekésésének valószínűsége és a várakozási időt is hasznosan tölthetik el utasaink.

Ki finanszírozza?

A projekt finanszírozását 85 %-ban az Európai Unió, 10 %-ban Magyarország Kormánya, 5 %-ban pedig a KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft. által biztosított forrás tette lehetővé.

Meddig tart?

A projekt 2011 októberétől 2014 decemberéig tart számos munkafázissal.

Ha felkeltettük érdeklődését, kérjük látogasson el a projekt honlapjára, ahol

hírlevelünkre is feliratkozhat:
www.railhuc.eu



A projekt a Central Europe program keretében az Európai Regionális Fejlesztési Alap társfinanszírozásában valósul meg.