„Neben dem weiteren Ausbau von Hochgeschwindigkeitsstrecken müssen gleichzeitig die schienengebundenen Zubringerlinien und der öffentliche Personennahverkehr insgesamt aufgewertet und in die TEN-T-Netze integriert werden."

Ziele

Weiterentwicklung des Eisenbahnverkehrs in Mitteldeutschland

5ie ! kəvitŅten iY tr2²ektw ! L[I ¦ / beinhalten die Erstellung geY einsaY erY2nÎeLJte Îur Lntegraə2n der Eisenbahnkn2ten Σ und Îwar Ņber den ! ustausch v2n ErŦahrungen Σ die ! nalèse guter . eisLJieleΣ «bungen und EÈLJertenw2rksh2LJs◊ 5esWeiteren werden Ŧachs LJeÎiÜsche ! nalèsen und tlanungsŅbungen κ{Îenari2betrachtungen genutÎtΣ uY eÈisəerende EngLJŅsse Îu idenəÜÎieren und ±2rschlŅge Îu erarbeiten Σ die in die bestehende Lnŧrastruktur eingreiŦen bÎw◊ das ! ngeb2t iY lüentlichen ±erkehr auŦwerten

5ie Îu erwartenden tr2²ektergebnisse werden erÎielt Ņbe den EinsatÎ verschiedener . eteiligungsinstruY enteY . Ņrgerŧ2ren und CachveranstaltungenŦ durchÎuŦŅhren unter der Maügabe Σ einen Y2nsens unter den relevanten EntscheidungstrŅgern und ! kteuren darŅber herbeiÎuŦŅhren Σ wie ÎukŅnŦDig Lnvesəə2nen in die Eisenbahninŧrastruktur und in den lüentlichen ±erkehr insgesaY t aber auch die grundsŅtÎlichen LJ2liəschen Weichenstellungen ausgerichtet werden s2llen◊ LY tr2²ektverlauŦ s2llen abgesəY Y te landlungsLJri2ritŅten ŧestgelegt und Y it lilŧe eines strategischen CahrLJlans ŦŅr ²eden einÎelnen Eisenbahnkn2ten uYgesetÎt werden◊ 5arŅber hinaus ist geLJlantΣ dass die beteiligten Y2YY unen und ±erkehrsunternehY en ±ereinbarungen unterÎeichnen Σ die den ±erbechtungsgedanken iY ±erkehr in Miğeleur2LJa stŅrken◊ Ln einÎelnen {tadtregi2nen kl nnten dies Î◊.◊ erste ! nsŅtÎe ÎuY ! u t au v2n ±erkehrsverbŅnden sein◊ {chlieülich s2llen die ! uswirkungen der beschl2ssenen MaünahY en untersucht und die Erkenntnisse darŅber in eineY langŦrisəg ausgerichteten strategischen ! kə2nsLJlan bÎw◊ in ein w ! L[I ¦ /π Maniŧest ŦŅr den Eisenbahnverkehr in Miğeleur2LJa auŦgehen◊

www.railhuc.eu