



Direzione Mobilità e Trasporti
 Direzione Piano Strategico
 Direzione Affari Istituzionali
 Settore politiche internazionali e comunitarie
www.comune.venezia/railhuc
relazioni.internazionali@comune.venezia.it



CITTA' NODO FERROVIARIO E CORRIDOI EUROPEI

01



viaggiare meglio in EU



EUROPEAN UNION
 EUROPEAN REGIONAL
 DEVELOPMENT FUND

This project is implemented through the CENTRAL EUROPE Programme co-financed by the ERDF.

IL PROGETTO RAILHUC

Tredici partner provenienti da otto paesi cooperano nel progetto RAILHUC con l'obiettivo di rafforzare il trasporto ferroviario. Il progetto punta a migliorare l'interconnettività dell'Europa Centrale attraverso l'integrazione intermodale degli hub ferroviari a 3 livelli differenti: nel sistema TEN-T, nei sistemi di trasporto regionali e locali su rotaia e non.

L'obiettivo che i partner di RAILHUC condividono è lo sviluppo di modelli, concetti, misure, strategie coordinate e azioni politiche mirate a rafforzare i collegamenti tra sistemi di trasporto urbano e regionale e l'area dell'Europa Centrale mediante il sistema ferroviario.

IL PROGETTO RAILHUC

Gli 11 hub ferroviari compresi nel progetto RAILHUC e sono rappresentati tutti da un partner del progetto. Eccetto un solo caso, tutte le città sono ricadono nei progetti prioritari ferroviari TEN-T (Trans-European Networks).

- Emilia-Romagna Region, D.G. Infrastructural Networks, Logistics and Mobility - Systems (Emilia-Romagna, IT),
- KORDIS JMK, spol. s r.o. (Jihovychod, CZ),
- Vysocina Region (Jihovychod, CZ),
- Central German Metropolitan Region represented by City of Dresden (Sachsen, DE),
- German Association for Housing, Urban and Spatial Development (Berlin, DE),
- Hungarian State Railways Private Company Limited By Shares (MÁV Co.) (Kozep-Magyarország, HU)
- KTI Research Institute for Transport Sciences (Kozep-Magyarország, HU),
- City of Venice (Veneto, IT),
- Veneto Region - Infrastructure Regional Secretariat - Logistics Unit (Veneto, IT),
- Railway Company Slovakia, joint stock company (Bratislavsky, SK),
- PKP Polish Railway Lines Company (Mazowieckie, PL),
- Regional Development Agency of Ljubljana Urban Region (Ljubljana, SI),
- City of Vienna, Department for Urban Development and Planning



VENEZIA-VENETO. TRASPORTI PUBBLICI. PUNTO DELLA SITUAZIONE

In questi ultimi anni si è sempre più affermata la consapevolezza che una delle questioni cruciali del futuro della città di Venezia è quella del sistema di trasporti pubblici tra la città insulare e Mestre che si spinge fin oltre l'area metropolitana, comprendendo le città di Padova e di Treviso e gli altri vicini centri urbani di particolare rilevanza.

L'incontro che si è tenuto il 26 settembre 2012 all'Istituto Veneto di Scienze, Lettere ed Arti è stato un'occasione per le Amministrazioni - che hanno specifiche competenze e che stanno progettando e avviando soluzioni che sono destinate ad incidere profondamente nel sistema - di presentare pubblicamente i propri programmi e discuterne con un'audience qualificata.

L'incontro pubblico è stato anche l'occasione di presentare pubblicamente il progetto Europeo RAILHUC, che si propone di studiare come incrementare l'utilizzo mezzi pubblici e delle ferrovie in particolare. «I nodi di trasporto da studiare nel progetto sono quelli in cui avviene un interscambio tra ferrovie, bus e tram», evidenzia Silvia GRANDESE, Dirigente del Settore Pianificazione, Infrastrutture, Viabilità e Trasporti del Comune di Venezia. «Il Servizio Ferroviario Metropolitano Regionale è quasi completato. Sono già stati ordinati 23 treni. La parte centrale del sistema aprirà a breve con orari scadenziati. Il sovraffollamento delle tratte più utilizzate verrà risolto con rotture di carico» annuncia Renato CHISSO, Assessore alla Mobilità e Infrastrutture della Regione del Veneto. «Il Tram raggiungerà la città antica di Venezia nel nuovo capolinea di San Basilio.

Il Comune di Venezia individua come stazione dell'alta velocità Mestre, con capolinea a Venezia» dichiara Ugo BERGAMO, Assessore Mobilità e Trasporti del Comune di Venezia. «Ci sono tratte di autobus nel centro urbano di Mestre e tra Mestre e Venezia città antica che sono svolte sia da autobus urbani che da autobus suburbani. La duplicazione dei percorsi è calcolabile in circa 2 milioni di chilometri all'anno e si potrebbero fare dei risparmi rivedendo l'interscambio tra linee di autobus diverse e il tram di prossima apertura» considera Giacomo GRANDOLFO, Assessore ai Trasporti, Mobilità e Servizi Sociali della Provincia di Venezia.

Una audience attenta (rappresentanti di istituzioni, associazioni, compagnie di trasporto, etc...) discute con i relatori sul trasporto pubblico in prospettiva metropolitana, e chiede ulteriori informazioni sui temi trattati.

WWW.RAILHUC.EU

Il sito web di RAILHUC contiene informazioni sul progetto e i suoi risultati. Comprende un'area News, un'area Download, un'area Link ed i Contatti di riferimento.

Visitando il sito web potrete avere maggiori informazioni sulle città partner, sui i loro punti di partenza e i contenuti del progetto!