



PROJEKT RAILHUC - ŽELEZNIŠKA VOZLIŠČA IN OMREŽJE TEN-T

RAILHUC je strateški transnacionalni projekt Evropske komisije za promocijo dostopnosti in povezljivosti evropskih regij.

MESTNA ŽELEZNIŠKA VOZLIŠČA: BISTVENI ELEMENT TRANSPORTNE POVEZANOSTI V SREDNJI EVROPI

Srednjeevropska mesta predstavljajo začetno in končno točko transnacionalnih transportnih verig, ki jih sestavljajo lokalni, regionalni in transnacionalni transportni sistemi.

V celotni EU je v teku posodobitev visokohitrostnih povezav med železniškimi vozlišči v Srednji Evropi, še posebej znotraj TEN-T omrežij in vzdolž glavnih medmestnih linij, manjkajo pa nadgradnje, krepitve ter boljša organiziranost napajalnih zmogljivosti železniških linij in ostalega javnega transporta.

Rešitev nezadovoljivega stanja je v **večmodalni integraciji lokalnih/mestnih transportnih omrežij, regionalnih transportnih sistemov in transnacionalnih transportnih osi**, posebno znotraj TEN-T omrežij. Glavni element in pogoj za uspešno integracijo so **mestna železniška vozlišča**.

CILJI IN NAMEN PROJEKTA

CILJ projekta je **odprava ozkih grl** za boljšo povezavo različnih nivojev prevoza, **povečanje dostopnosti glavnih TEN-T vozlišč** in posledično **povečanje atraktivnost železniških prevozov** na srednjih razdaljah med mesti Srednje Evrope.

Projekt bo problematiko obravnaval dvonivojsko, z iskanjem tehničnih rešitev in izboljšav ter z izboljšanjem institucionalnega in upravljalvskega okolja.

NAMEN projekta je ojačati železniški transport z izboljšanjem napajalnih funkcij na železniško omrežje večjih mestnih vozlišč in njihovih regij. Projekt želi izboljšati srednjeevropsko povezanost z večmodalno integracijo železniških vozlišč v tri sisteme: v TEN-T omrežje, v regionalno/lokalno železniško omrežje in v neželezniške sisteme. Poudarek bo na harmonizaciji lokalnih, regionalnih in nacionalnih prometnih politik ter njihovi funkcionalni in organizacijski povezanosti.

Več o vsebini in strateških izhodiščih projekta lahko najdete na spletni strani **www.railhuc.eu**.

BOLJŠA POTOVANJA PO EU



PARTNERJI V PROJEKTU

Projekt se izvaja pod okriljem Programa **CENTRAL EUROPE** in je sofinanciran s strani Evropskega sklada za regionalni razvoj, k njemu pa je pristopilo **13 projektnih partnerjev iz 8 srednjeevropskih držav**, Češke, Nemčije, Madžarske, Slovaške, Poljske, Italije in Avstrije. Vsak partner zastopa pomembno srednjeevropsko vozlišče.

Slovenski partner v projektu je **Regionalna razvojna agencija Ljubljanske urbane regije (RRA LUR)**. Poleg omenjenih dveh, so v projekt vključeni še partnerji iz.

VKLJUČEVANJE LOKALNIH DELEŽNIKOV

Skupen izziv vseh pristopnih partnerjev je **razvoj modelov, konceptov, meril, enotnih strategij in predlogov politik**, ki bi skupaj prispevali k vključitvi mestnih ter regionalnih transportnih sistemov v medmestni železniški transport na območju celotne Srednje Evrope.

Za uspešno sledenje projektnim ciljem na lokalni ravni je nujna **participacija vseh ključnih deležnikov**, v delovni proces projekta RailHuc bodo tako poleg pristopnih partnerjev, preko delavnic, okroglih miz in posvetovanj, vključeni tudi železniški in drugi infrastrukturni upravljavci, lokalna javna transportna podjetja, pristojne službe lokalne, regionalne in državne oblasti, oblasti, odgovorne za transportna vozlišča, prebivalci RAILHUC regij/aglomeracij, regionalna združenja za integrirani javni transport in drugi zainteresirani partnerji.

ŽELEZNIŠKO VOZLIŠČE LJUBLJANA

PRIČAKOVANI REZULTATI PROJEKTA V LUR

Na podlagi podrobne analize **tokov, storitev in infrastrukture** bo izdelan **prometni model za posodobitev transportnega koncepta Ljubljane**, podan bo tudi nabor konkretnih intervencijskih infrastrukturnih ukrepov in predlogov za izboljšanje obstoječega stanja.

Na podlagi konsenza lokalnih, regionalnih in nacionalnih deležnikov bo podpisan **formalen regijski dogovor - Sporazum za javni promet**. Izdelana bosta tudi **skupen strateški dokument** in **dolgoročni akcijski načrt urejanja javnega prometa v Ljubljanski urbani regiji**.

Glavne projektne aktivnosti železniškega vozlišča Ljubljana so:

- / Vključevanje železnic v javni potniški promet v regiji.
- / Celostno planiranje infrastrukture (sistem Parkiraj in se pelji, napajalni avtobusni pasovi)
- / Integracija voznega reda, informacijskega sistema in tarif.

www.railhuc.eu
www.rralur.si

