



Newsletter

Č. 1



RAILHUC - Železniční uzlová města a TEN-T síť

Města střední Evropy představují počáteční a koncové články mezinárodních přepravních řetězců. Tyto řetězce jsou tvořeny místními, regionálními a nadnárodními dopravními systémy. Zatímco dochází ke zkvalitňování meziměstské železniční dopravy, zejména na tratích sítě TEN-T, navazující regionální veřejné dopravě je věnována menší pozornost. To vyvolává potřebu tyto navazující dopravní systémy posílit a lépe propojit s dálkovými i mezinárodními spoji na síti TEN-T.

Ústřední roli v procesu integrace místní, dálkové a regionální dopravy hrají železniční uzly ve městech. Do projektu RAILHUC se zapojilo 12 takových měst z celkem 8 středoevropských zemí.

RAILHUC si klade za cíl zlepšit dopravní dostupnost a propojení střední Evropy prostřednictvím intermodální integrace železničních uzlových měst a jejich přilehlých regionů na třech úrovních: v rámci systému TEN-T, v rámci systému místní a regionální dopravy, a to jak železniční, tak neželezniční.

Cíle

Partneři projektu RAILHUC spolupracují na vývoji modelů, koncepcí, opatření, harmonizovaných strategií a politických kroků, které směřují k napojení městských a regionálních dopravních systémů na meziměstskou železniční dopravu napříč celou střední Evropou. V tomto newsletteru se dozvíte, jaké aktivity probíhají v jednotlivých železničních uzlových městech a jejich regionech.

Železniční uzlová města zapojená do projektu RAILHUC leží na prioritních osách sítě TEN-T (PP):

- **PP1** (Berlín - Palermo)

RAILHUC železniční uzly: Reggio Emilia (IT), Erfurt, Halle/Lipsko (DE).

- **PP 6** (Lisabon-Milán-Benátky-Lublaň-Kyjev)

RAILHUC železniční uzly: Benátky (IT), Lublaň (SI),

- **PP 17** (železniční osa Paříž–Štrasburk–Stuttgart–Vídeň–Bratislava)

RAILHUC železniční uzly: Vídeň (AT), Bratislava (SK).

- **PP22** (Atény–Sofie–Budapešť–Vídeň–Praha–Norimberk/Drážďany)

RAILHUC železniční uzly: Brno (CZ), Kraj Vysočina (CZ), Drážďany (DE), Győr (HU), Vídeň (AT).

- **PP23** (Gdaňsk-Varšava-Brno-Vídeň)

RAILHUC železniční uzly: Brno (CZ), Žilina (SK), Bratislava (SK), Vídeň (AT)





Železniční uzel Brno (CZ)

- analýza potenciální poptávky po vysokorychlostní železnici ve spádové oblasti brněnské aglomerace
- vyhledání lokalit s potenciálem pro vybudování nových železničních zastávek
- koncepce rozvoje systému park and ride v Jihomoravském kraji.
- technicko-ekonomická studie revitalizace příměstské železniční tratě, jejíž obnova zajistí lepší využití železniční dopravy v brněnském uzlu.

Kontakt: Květoslav Havlík, Brno, info@kordis-jmk.cz, www.kordis-jmk.cz



Železniční uzly Jihlava a Havlíčkův Brod (CZ)

- multimodální dopravní model Kraje Vysočina
- koncepce veřejné dopravy (železniční i neželezniční) v Kraji Vysočina
- rozvoj železniční infrastruktury a přestupních terminálů (vlaky, autobusy, městská hromadná doprava)
- postavení železničních uzlů a kraje v systému TEN-T

Kontakt: Lenka Matoušková, Jihlava, posta@kr-vysocina.cz, <http://www.kr-vysocina.cz>



Železniční uzel Vídeň (AT)

- integrace nového železničního uzlu do systému TEN-T
- sdílení zkušeností, dosahování synergií mezi současnými aktivitami vídeňského uzlu a projektem RAILHUC

Kontakt: Robert Simbürger, Vienna, robert.simbuerger@wien.gv.at, www.stadtentwicklung.wien.at

Železniční uzel Reggio Emilia (IT)



- nový železniční uzel na současné vysokorychlostní trati
- zlepšování synergií mezi vysokorychlostní a konvenční regionální železnici
- analýza spádové oblasti pro určení budoucí poptávky cestujících po službách vysokorychlostní železnice
- integrace služeb (Park and Ride, Kiss and Ride)

Kontakt: Andrea Arcelli, Bologna, dgmobilitaetrasporti@regione.emilia-romagna.it, <http://mobilita.regione.emilia-romagna.it>

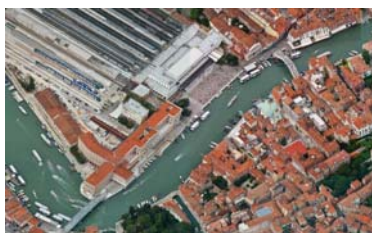
Železniční uzel Győr (HU)



- analýza různých modelů využití opuštěných nádražních budov
- identifikace nejpotřebnějších opatření v oblasti rozvoje infrastruktury (integrováný informační systém pro cestující)
- návržení nových zastávek a chybějících krátkých spojujících drah, identifikace nevyužívaných zastávek a jejich případné přemístění nebo zrušení
- analýza zavedení optimálního harmonizovaného systému jízdného
- zjištění různých způsobů a míst prodeje jízdenek

Kontakt: Árpád Tóth, Budapest, E-mail: toth.arpad@kti.hu, www.kti.hu

Železniční uzel Benátky (IT)



- průzkum poptávky po jednotlivých navazujících dopravních systémech prováděný na hlavním nádraží, příprava projektu nové stanice Venice Maestre

Hlavními aktivitami jsou:

- určení směrových proudů cestujících na nejméně frekventovaných zastávkách veřejné dopravy a na hlavním přestupním terminálu
- analýza kolizí cestujících při přestupech na ostrovním nádraží, analýza dopadů pěší mobility na historické centrum Benátek
- kalkulace hustoty chodců v několika klíčových lokalitách, kalibrace dynamického modelu pěší dopravy

Kontakt: Mr Luigi Zanin, Venice, Logistica@regione.veneto.it, <http://www.regione.veneto.it>
Mrs Isabella Marangoni, Venice, international.relations@comune.venezia.it,
www.comune.venezia.it/railhuc

Železniční uzly Erfurt/Halle/Lipsko/Drážďany (DE)



- funkční integrace a rozmístění uzlů, definice a strategie souvislého cestování
- rozvoj integrovaného systému jízdních řádů a jízdného, založený na identifikaci rozvoje infrastruktury
- testování nové lobbingové strategie, nový model financování infrastruktury

Kontakt: Mr. Jörn Bergmann, Dresden, Joern.bergmann@halle.de,
www.region-mitteldeutschland.com



Železniční uzel Lublaň (SI)

- integrace železnice do systému veřejné dopravy v regionu/aglomeraci
- integrace plánování infrastruktury (Park and Ride, jízdní pruhy pro autobusy navazující dopravy)
- integrace jízdních řádů, jízdného a informačních systémů

Kontakt: Ukmar Matija, Ljubljana, matija.ukmar@ljubljana.si; www.ljubljana.si



Železniční uzly Bratislava a Žilina (SK)

- rozvoj integrovaných dopravních systémů (integrováný systém regionální dopravy), společný informační systém pro různé druhy dopravy i pro přeshraniční dopravní služby
- definování jízdních řádů na základě vývoje infrastruktury

Kontakt: Mr. Roman Koreň, Bratislava, Email: koren.roman@slovakrail.sk, www.slovakrail.sk



Železniční uzel Łódź (PL)

- začlenění nového uzlu do primární železniční sítě (v současné době nespadá pod prioritní osy sítě TEN-T)
- strategická analýza nového nádraží na vysokorychlostní železniční trati
- rozvoj návazností mezi různými druhy dopravy cestou harmonizace jízdních řádů
- polská národní strategie pro vysokorychlostní železniční síť

Kontakt: Boris Wieniawa-Narkiewicz, Warsaw, Email: b.wieniawa-narkiewicz@plk-sa.pl, www.pkp.pl

Kontakt

Emilia-Romagna Region, D.G. Infrastructural Networks, Logistics and Mobility Systems

Viale Aldo Moro 30, 40127 Bologna, Italy

Email: dgmobilitaetrasporti@regione.emilia-romagna.it

Web: www.railhuc.eu



metropolregion
mitteledeutschland



Deutscher Verband für Wohnungswesen,
Städtebau und Raumordnung e.V.

