



Hírlevél

1. szám



RAILHUC – Vasúti csomóponti városok és a TEN-T hálózat

A közép-európai városok a transznacionális közlekedési láncok első/utolsó elemeit képezik. Ezen közlekedési láncok helyi, regionális és transznacionális közlekedési rendszerekből állnak. Közép-Európában egyfelől a vasúti csomópontok közötti TEN-T hálózatot és azon belül nagysebességű kapcsolatokat fejlesztik, a főbb intercity vonalak mentén. Másrészről azonban, elengedhetetlen a vasúti és általában a csomópontokba vezető közösségi közlekedési ráhordó vonalak fejlesztése, a közlekedésben ráháruló szerepének erősítése és hatékonyabb üzemeltetése is.

A vasúti közlekedés elősegítésének igényét a főbb csomóponti városok és kapcsolódó régióik vasúti ráhordási funkcióinak fejlesztése útján igyekeznek támogatni. Ennek érdekében valósul meg 8 országból, 13 partner együttműködésével a RailHUC projekt.

A projekt célja Közép-Európa átjárhatóságának fejlesztése a vasúti csomópontok 3 szintű intermodális integrálása által: a csomópontok integrálása a TEN-T hálózatba, a regionális és helyi vasúti hálózatba, valamint a nem kötöttpályás közlekedési hálózatokba.

Célkitűzések

A RAILHUC Projekt keretében, a projektpartnerek összehangolt munkája révén a városi és regionális, valamint a távolsági vasúti közlekedési rendszerek jobb összekapcsolódását elősegítő modellek, koncepciók, intézkedések, harmonizált stratégiák és szakpolitikai lépések kidolgozása történik meg, a Közép-Európa térségből résztvevő csomópontvárosokra.

A RAILHUC csomóponti városai az alábbi kiemelt közlekedési folyosókat (PP) érintik:

• **PP1** (Berlín - Palermo)

RAILHUC csomóponti városok: Reggio Emilia (IT), Erfurt, Halle/Lipscse (DE)

• **PP 6** (Lisszabon-Milánó-Velence-Ljubljana-Kijev)

RAILHUC csomóponti városok: Velence (IT), Ljubljana (SI)

• **PP 17** (Párizs–Strasbourg–Stuttgart–Bécs–Pozsony)

RAILHUC csomóponti városok: Bécs (AT), Pozsony (SK)

• **PP22** (Athén–Szófia–Budapest–Bécs–Prága–Nürnberg/Drezda)

RAILHUC csomóponti városok: Brno (CZ), Vysočina régió (CZ), Drezda (DE), Győr (HU), Bécs (AT)

• **PP23** (Gdansk-Varsó-Brno-Bécs)

RAILHUC csomóponti városok: Brno (CZ), Zsolna (SK), Pozsony (SK), Bécs (AT)





Brno csomópont (CZ)

- A vonzaskörzet és a nagysebességű vasút iránti potenciális igény felmérése;
- Új vasúti megállóhelyek lehetséges elhelyezésének vizsgálata;
- P+R létesítmények fejlesztési terve Dél-Morvaország régióban;
- Tanulmány egy elővárosi vasútvonal megújításáról Brno csomópont ráhordó szerepének erősítésére.

Kapcsolat: Kvetoslav Havlik, Brno, info@kordis-jmk.cz, www.kordis.cz

Jihlava és Havlíčkův Brod csomópont (CZ)



- Intermodális regionális közlekedési modell kidolgozása;
- Vasúti és nem vasúti közösségi közlekedési koncepció kidolgozása Vysocina régióban;
- A vasúti infrastruktúra és átszállóhelyek (vonatok, buszok, városi közlekedés) fejlesztése;
- Helyi / regionális elhelyezkedés a TEN-T hálózaton.

Kapcsolat: Lenka Matouskova, Jihlava, posta@kr-vysocina.cz, <http://www.kr-vysocina.cz>

Bécs csomópont (AT)



- Az új csomópont integrációja a TEN-T fejlesztésekbe;
- A fejlesztésekben élenjáróként tapasztalati összhang megteremtése a csomópont tevékenységei és a Railhuc projekt között.

Kapcsolat: Robert Simbürger, Bécs, robert.simburger@wien.gv.at, www.stadtentwicklung.wien.at

Reggio Emilia csomópont (IT)



- Új vasúti csomópont a meglévő nagysebességű állomáson;
- A nagysebességű és a regionális vasúti hálózat közötti összhang továbbfejlesztése;
- Vonzaskörzet elemzés az utasok nagysebességű szolgáltatásokkal szemben jövőben támasztott igényeiről;
- Szolgáltatások integrációja (P+R, Kiss&Ride);
- Többközpontú (policentrikus) regionális fejlesztések, intermodális átszállóhelyek népszerűsítése.

Kapcsolat: Andrea Arcelli, Bologna, dgmobilitaetrasporti@regione.emilia-romagna.it, <http://mobilita.regione.emilia-romagna.it/>

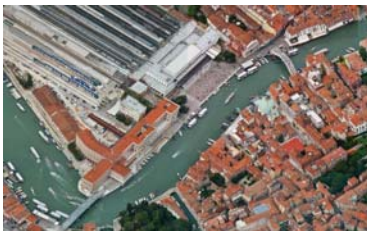
Győr csomópont (HU)



- A meglévő, de kihasználatlan vasúti vonatkozású ingatlanok hasznosítására vonatkozó különféle modellek vizsgálata;
- A legfontosabb infrastrukturális fejlesztések meghatározása (integrált utastájékoztató rendszer);
- Javaslat új megállóhelyekre, hiányzó rövid összekötő pályákra, valamint a kihasználatlan megállók bezárására vagy áthelyezésére;
- A lehető legjobban összehangolt díjrendszer megvalósításának vizsgálata
- A különböző jegyárúsítási helyek és módok meghatározása;
- Új (megerősített) integrált ütemes menetrendi struktúra, összehangolt forgalomirányítás.

Kapcsolat: Tóth Árpád, Budapest, toth.arpad@kti.hu, www.kti.hu

Velence csomópont (IT)



- Minden közlekedési ráhordó rendszerre vonatkozó igényfelmérő kérdőív a főpályaudvarnál és Velence Mestre új állomási projektjének megtervezése. A főbb tennivalók:
 - Le- és felszálló utasok megszámlálása a fő közösségi közlekedési megállókban és átszálló csomópontokban. Célforgalmi utaskikérdezés;
 - A vasútállomás utasai és a város használói közötti kölcsönhatás vizsgálata a szigeten elhelyezkedő állomás figyelembe vételével, valamint a Velence történelmi központjában történő gyalogos mozgás hatásainak vizsgálata;
 - Gyalogossűrűség kiszámítása több helyszínen és a dinamikus gyalogos modell kalibrációja.

Kapcsolat: Mr Luigi Zanin, Velence, Logistica@regione.veneto.it, <http://www.regione.veneto.it>
Mrs Isabella Marangoni, Velence, international.relations@comune.venezia.it,
www.comune.venezia.it/railhuc

Erfurt/Halle/Lipcse/Drezda csomópont (DE)



- A csomópontok funkcionális integrációja és pozicionálása, zökkenőmentes utazási mód meghatározása és stratégiája;
- Integrált menetrend és jegyeladás kialakítása az infrastrukturális fejlesztések meghatározása alapján;
- Új lobbistratégia tesztelése, infrastruktúra finanszírozás új modellje.

Kapcsolat: Mr. Jörn Bergmann, Drezda, Joern.bergmann@halle.de,
www.region-mitteldeutschland.com

Ljubljana csomópont (SI)



- Vasút integrálása a közösségi közlekedési rendszerbe regionális/agglomerációs szinten;
- Infrastruktúra-tervezés integrációja (P+R, ráhordó buszvonalak);
- Menetrendi és tarifaegységesítés, valamint az információs rendszerek egységesítése.

Kapcsolat: Ukmar Matija, Ljubljana, matija.ukmar@ljubljana.si; www.ljubljana.si

Pozsony és Zsolna csomópont (SK)



- Integrált közlekedési rendszerek fejlesztése (Regionális Közlekedési Szövetség), a különböző közlekedési módok és határon átnyúló szolgáltatások közös információs rendszere;
- Menetrend alapú infrastruktúra fejlesztés meghatározása.

Kapcsolat: Mr. Roman Koreň, Pozsony, koren.roman@slovakrail.sk, www.slovakrail.sk

Lódz csomópont (PL)



- Az új csomópont beépítése az elsődleges vasúti hálózatba (jelenleg nem érinti fő közlekedési folyosó);
- A nagysebességű vasútvonal új állomásának stratégiai szempontú vizsgálata;
- Intermodális kapcsolatok fejlesztése a menetrendek összehangolásával;
- A nagysebességű hálózat lengyel, országos stratégiája.

Kapcsolat: Boris Wieniawa-Narkiewicz, Varsó, b.wieniawa-narkiewicz@plk-sa.pl, www.pkp.pl

Általános kapcsolat

Emilia-Romagna Region, D.G. Infrastructural Networks, Logistics and Mobility Systems

Viale Aldo Moro 30, 40127 Bologna, Italy

Email: dgmobilitaetrasporti@regione.emilia-romagna.it

Web: www.railhuc.eu



metropolregion
mitteldeutschland



Deutscher Verband für Wohnungswesen,
Städtebau und Raumordnung e.V.



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zarządca narodowej sieci linii kolejowych