

# Glasiło projekta RAILHUC

Št. 01

## RAILHUC – Mesta železniških vozlišč in TEN-T omrežje

Srednjeevropska mesta so začetne ali končne točke mednarodnih transportnih verig, ki jih tvorijo lokalni, regionalni in mednarodni transportni sistemi.

V Srednji Evropi se nadgrajujejo hitre povezave med železniškimi vozlišči, še posebej na omrežju TEN-T ter med večjimi mesti. Po drugi strani pa bi bile skoraj povsod potrebne nadgradnje in izboljšave na priključnih progah ter na lokalnem javnem potniškem prometu nasploh.

Da bi spodbudili železniški promet z izboljševanjem priključnih prog glavnih železniških vozlišč ter v njihovih regijah, 12 partnerjev iz 8 držav sodeluje v okviru projekta RAILHUC.

Projekt poskuša izboljšati medsebojno povezanost mest v Srednji Evropi, z multimodalno integracijo železniških vozlišč na treh različnih nivojih, v TEN-T omrežje ter v regionalne in lokalne železniške in druge transportne sisteme.



### Cilji

Izziv, ki je skupen partnerjem projekta RAILHUC, je razvoj modelov, konceptov, ukrepov, usklajenih strategij ter ukrepov, ki bi vključili mestne in regijske transportne sisteme v medkrajevne železniške povezave po celotnem območju Srednje Evrope. V tem glasilu bomo predstavili projektne aktivnosti vsakega od vozlišč.

Železniška vozlišča partnerjev pri RAILHUC se nahajajo na sledečih Prioritetnih transportnih koridorjih:

- **PP1** (Berlin - Palermo)

RAILHUC vozlišča: Reggio Emilia (IT), Erfurt, Halle/Leipzig (DE).

- **PP 6** (Lizbona-Milano-Benetke-Ljubljana-Kijev)

RAILHUC vozlišča: Benetke (IT), Ljubljana (SI),

- **PP 17** (železniška os Pariz–Strasbourg–Stuttgart–Dunaj–Bratislava)

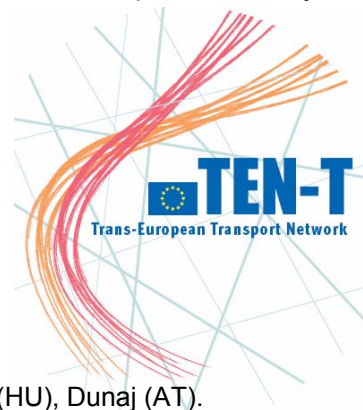
RAILHUC vozlišča: Dunaj (AT), Bratislava (SK).

- **PP22** (Atene–Sofija–Budimpešta–Dunaj–Praga–Nürnberg/Dresden)

RAILHUC vozlišča: Brno (CZ), regija Vysočina (CZ), Dresden (DE), Győr (HU), Dunaj (AT).

- **PP23** (Gdansk-Varšava-Brno-Dunaj)

RAILHUC vozlišča: Brno (CZ), Žilina (SK), Bratislava (SK), Dunaj (AT)





## Brno (CZ)

- Analiza področja zajema ter potencialnega povpraševanja za progo visokih hitrosti
- Analiza lokacij za nova železniška postajališča
- Konceptcija sistema parkiraj in se pelji na južnem Moravskem
- Študija o posodobitvi primestne železniške proge za izboljšanje napajalne funkcije vozlišča

Kontakt: Kvetoslav Havlik, Brno, [info@kordis-jmk.cz](mailto:info@kordis-jmk.cz), [www.kordis.cz](http://www.kordis.cz)



## Jihlava in Havlíčkův Brod (CZ)

- Vzpostavitev multimodalnega prometnega modela za regijo
- Koncept železniškega ter ostalega javnega prometa v regiji
- Razvoj železniške infrastrukture in prestopnih terminalov (vlaki, avtobusi, urbani transport)
- Lokalna / regionalna umestitev na TEN-T omrežje

Kontakt: Lenka Matouskova, Jihlava, [posta@kr-vysocina.cz](mailto:posta@kr-vysocina.cz), <http://www.kr-vysocina.cz>



## Dunaj (AT)

- Integracija novega vozlišča v TEN-T omrežje
- Širjenje izkušenj in dobrih praks, ustvarjanje sinergij z aktivnostmi na projektu RAILHUC

Kontakt: Robert Simbürger, Dunaj, [robert.simbuenger@wien.gv.at](mailto:robert.simbuenger@wien.gv.at), [www.stadtentwicklung.wien.at](http://www.stadtentwicklung.wien.at)

## Reggio Emilia (IT)



- Novo železniško vozlišče na trenutni postaji za vlake visokih hitrosti
- Sinergije med regionalno železnico in železnico visokih hitrosti
- Analiza zajetja potnikov v prihodnosti za železnico visokih hitrosti
- Integracija storitev (*Park&Ride*, *Kiss&Ride*)
- Policentričen regionalni razvoj, promocija multimodalnih prestopov

Kontakt: Andrea Arcelli, Bologna, [dgmobilitaetrasporti@regione.emilia-romagna.it](mailto:dgmobilitaetrasporti@regione.emilia-romagna.it), <http://mobilita.regione.emilia-romagna.it/>

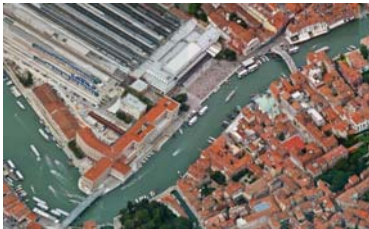
## Győr (HU)



- Analiza različnih modelov za uporabo obstoječih neuporabljenih železničarskih stavb
- Identifikacija najpotrebnejših infrastrukturnih ukrepov (integrirani potniški informacijski sistem)
- Predlogi novih postajališč, manjkajočih povezovalnih tirov, identifikacija neuporabljenih postajališč za zaprtje ali realokacijo
- Analiza implementacije najboljšega usklajenega tarifnega sistema
- Lokalizacija različnih prodajnih načinov in prodajnih mest
- Novi (razširjeni) integrirani vozni red

Kontakt: Árpád Tóth, Budimpešta, E-mail: [toth.arpad@kti.hu](mailto:toth.arpad@kti.hu), [www.kti.hu](http://www.kti.hu)

## Benetke (IT)



- Analiza povpraševanja po različnih napajalnih sistemih železniškega vozlišča ter načrt nove železniške postaje Benetke – Mestre. Glavne aktivnosti so:
  - Štetje vstopanja na glavnih postajah in na glavnih prestopnih točkah. Intervjuji glede ponudbe in povpraševanja.
  - Na postaji na otoku: analiza interakcij med potniki v železniškem prometu in obiskovalci mesta ter analiza vpliva na poti, opravljene peš po starem mestnem jedru
  - Izračun gostote pešcev na številnih lokacijah in kalibracija dinamičnega modela pešcev

Kontakt: Luigi Zanin, Benetke, [Logistica@regione.veneto.it](mailto:Logistica@regione.veneto.it), <http://www.regione.veneto.it>  
Isabella Marangoni, Benetke, [international.relations@comune.venezia.it](mailto:international.relations@comune.venezia.it),  
[www.comune.venezia.it/railhuc](http://www.comune.venezia.it/railhuc)

## Erfurt/Halle/Leipzig/Dresden (DE)



- Funkcionalna integracija in pozicioniranje vozlišča, definicija in strategija celostnih potovanj
- Integrirani vozni red in izdaja vozovnic, temelječa na identifikaciji razvoja infrastrukture
- Testiranje nove strategije za čakalnice, novi model financiranja infrastrukture

Kontakt: Jörn Bergmann, Dresden, [Joern.bergmann@halle.de](mailto:Joern.bergmann@halle.de),  
[www.region-mitteldeutschland.com](http://www.region-mitteldeutschland.com)



## Ljubljana (SI)

- Vključevanje železnic v javni potniški promet v regiji
- Celostno planiranje infrastrukture (parkiraj in se pelji, napajalni avtobusni pasovi)
- Integracija voznega reda, informacijskega sistema in tarif

Kontakt: Matija Ukmar, Ljubljana, [matija.ukmar@ljubljana.si](mailto:matija.ukmar@ljubljana.si); [www.ljubljana.si](http://www.ljubljana.si)



## Bratislava in Žilina (SK)

- Razvoj integriranih transportnih sistemov (Regionalna transportna zveza), skupni informacijski sistem med različnimi transportnimi načini ter za čezmejno storitve
- Identifikacija voznega reda glede na razvoj infrastrukture

Kontakt: Roman Koreň, Bratislava, Email: [koren.roman@slovakrail.sk](mailto:koren.roman@slovakrail.sk), [www.slovakrail.sk](http://www.slovakrail.sk)



## Łódź (PL)

- Vključitev novega vozlišča v železniško omrežje
- Strateška analiza nove postaje za železnico visoke hitrosti
- Razvoj multimodalnih povezav in usklajevanje voznega reda
- Poljska nacionalna strategija za železnico visoke hitrosti

Kontakt: Boris Wieniawa-Narkiewicz, Varšava, Email: [b.wieniawa-narkiewicz@plk-sa.pl](mailto:b.wieniawa-narkiewicz@plk-sa.pl), [www.pkp.pl](http://www.pkp.pl)

## Kontakt

Emilia-Romagna Region, D.G. Infrastructural Networks, Logistics and Mobility Systems

Viale Aldo Moro 30, 40127. Bologna, Italy

Email: [dgmobilitaetrasporti@regione.emilia-romagna.it](mailto:dgmobilitaetrasporti@regione.emilia-romagna.it)

Splet: [www.railhuc.eu](http://www.railhuc.eu)

