

Newsletter

www.railhuc.eu

Č. 01



RAILHUC – Železničné uzlové mestá a TEN-T siete

Mestá strednej Európy sú prvým aj posledným prvkom medzinárodných dopravných reťazcov. Tieto reťazce sa skladajú z miestnych, regionálnych a medzinárodných dopravných systémov. Na jednej strane sa vysokorýchlostné spojenie medzi železničnými uzlami v strednej Európe modernizuje, najmä v rámci siete TEN-T a pozdĺž hlavných medzimestských tratí. Na druhej strane je však potrebné zlepšiť previazanosť spojov, posilniť ich a lepšie organizovať aj na linkách nadväznej železničnej a ostatnej verejnej dopravy.

12 partnerov z 8 krajín spolupracuje v projekte RAILHUC za účelom posilnenia železničnej dopravy v hlavných uzlových mestách a ich príslušných regiónoch.

Cieľom tohto projektu je zlepšenie prepojenosti Strednej Európy prostredníctvom intermodálnej integrácie železničných uzlov na 3 rôznych úrovniach: do siete TEN-T, do regionálnej a miestnej dopravnej železničnej i neželezničnej siete.

Ciele

Cieľom, o ktorý sa partneri projektu RAILHUC delia, je vývoj modelov, konceptov, opatrení, harmonizovaných stratégií a politických opatrení zameraných na napojenie mestských a regionálnych dopravných systémov do medzimestskej železničnej dopravy v celej oblasti strednej Európy.

Mestské železničné uzly sa nachádzajú v nasledujúcich prioritných dopravných koridoroch (PP):

- **PP1** (Berlin - Palermo)

Uzly RAILHUC: Reggio Emilia (IT), Erfurt, Halle/Leipzig (DE).

- **PP 6** (Lisbon-Milan-Venice-Ljubljana-Kiev)

Uzly RAILHUC: Venice (IT), Ljubljana (SI),

- **PP 17** (railway axis Paris–Strasbourg–Stuttgart–Vienna–Bratislava)

Uzly RAILHUC: Vienna (AT), Bratislava (SK).

- **PP22** (Athens–Sofia–Budapest–Vienna–Prague–Nuremberg /Dresden)

Uzly RAILHUC: Brno (CZ), Vysočina region (CZ), Dresden (DE), Győr (HU), Vienna (AT).

- **PP23** (Gdansk-Warsaw-Brno-Vienna)

Uzly RAILHUC: Brno (CZ), Žilina (SK), Bratislava (SK), Vienna (AT)





Uzol Brno (CZ)

- Analýza spádovej oblasti a potenciálny dopyt po vysokorýchlostnej železnici
- Analýza lokalít pre rozvoj nových železničných zastávok
- Konceptia rozvoja zariadení systému "Park and Ride" v Juhomoravskom kraji
- Štúdia na rekonštrukciu prímestských železničných trati pre zlepšenie prípojných funkcií v uzle Brno

Kontakt: Kvetoslav Havlik, Brno, info@kordis-jmk.cz, www.kordis.cz



Uzly Jihlava a Havlíčkův Brod (CZ)

- Tvorba intermodálneho regionálneho dopravného modelu
- Konceptia železničnej a neželezničnej verejnej dopravy v regióne Vysočina
- Rozvoj železničnej infraštruktúry a prestupných terminálov (vlaky, autobusy, mestská hromadná doprava)
- Miestny/regionálny stav v sieti TEN-T

Kontakt: Lenka Matouskova, Jihlava, posta@kr-vysocina.cz, <http://www.kr-vysocina.cz>



Uzol Vienna (AT)

- Integrácia nových mestských železničných uzlov v rozvoji sietí TEN-T
- zdroj skúseností, tvorba synergie medzi prebiehajúcimi aktivitami v uzle a projektom RAILHUC

Kontakt: Robert Simbürger, Vienna, robert.simbuenger@wien.gv.at, www.stadtentwicklung.wien.at



Uzol Reggio Emilia (IT)

- Nový železničný uzol v súčasnej vysokorýchlostnej stanici
- Zlepšenie súčinnosti medzi vysoko rýchlostnou a regionálnou železničnou sieťou
- Analýza dotknutej oblasti o budúcom dopyte cestujúcich v rámci vysokorýchlostných služieb
- Integrácia služieb (systémy Park and Ride, Kiss and Ride)
- Rozvoj polycetrického regiónu, podpora prestupných bodov intermodálnej prepravy

Kontakt: Andrea Arcelli, Bologna, dgmobilitaetrasporti@regione.emilia-romagna.it, <http://mobilita.regione.emilia-romagna.it/>

Uzol Győr (HU)



- Analýza rôznych modelov pre využívanie už existujúcich ale nevyužitých železničných stavieb
- Identifikácia najnutnejšieho rozvoja infraštruktúry (Integrovaný informačný systém pre cestujúcich)
- Navrhnutie nových zastávok, krátkych chýbajúcich spojení a identifikovanie nepoužívaných zastávok na zrušenie alebo ich premiestnenie
- Analýza implementácie maximálne harmonizovaného tarifného systému
- Lokalizácia rôznych predajných miest a spôsobov predaja cestovných lístkov
- Taktiež je potrebná definícia novej štruktúry periodického cestovného poriadku

Kontakt: Árpád Tóth, Budapest, E-mail: toth.arpad@kti.hu, www.kti.hu

Uzol Benátky (IT)



- Prieskum dopytu na území železničnej stanice pre každý prípojný dopravný systém a plánovanie projektu pre novú stanicu v Benátkach. Medzi hlavné aktivity patria:
 - Výpočet nástupov a výstupov na hlavných zastávkach verejnej dopravy a v hlavných prestupných uzloch
 - Pokiaľ ide o Venice Island station, je potrebná analýza interakcií medzi pasažiermi železničnej stanice a užívateľmi mesta a analýza vplyvov na pešiu mobilitu v historickom centre Benátok
 - Výpočet hustoty chodcov na niekoľkých miestach a ich dynamické modelové porovnanie.

Kontakt: Mr Luigi Zanin, Venice, Logistica@regione.veneto.it, <http://www.regione.veneto.it>
Mrs Isabella Marangoni, Venice, international.relations@comune.venezia.it,
www.comune.venezia.it/railhuc

Uzol Erfurt/Halle/Lepizig/Dresden (DE)



- Funkčná integrácia a umiestnenie mestských železničných uzlov, definícia a stratégia cestovného režimu
- Integrovaný cestovný poriadok a vývoj predaja cestovných lístkov založený na identifikácii rozvoja infraštruktúry
- Test novej skupinovej stratégie, model financovania novej infraštruktúry

Kontakt: Mr. Jörn Bergmann, Dresden, Joern.bergmann@halle.de,
www.region-mitteldeutschland.com



Uzol Ljubljana (SI)

- Integrácia železničného dopravného systému v regiónoch/aglomeráciách.
- Plánovanie zjednotenia infraštruktúry
- Cestovné poriadky, združovanie taríf a integrácia informačných systémov

Kontakt: Ukmar Matija, Ljubljana, matija.ukmar@ljubljana.si; www.ljubljana.si



Uzly Bratislava a Žilina (SK)

- Rozvoj integrovaných dopravných systémov (združenie regionálnej dopravy), spoločný informačný systém medzi rôznymi druhmi dopravy a cezhraničné služby
- Identifikácia cestovného poriadku založeného na rozvoji infraštruktúry

Kontakt: Mr. Roman Koreň, Bratislava, Email: koren.roman@slovakrail.sk, www.slovakrail.sk



Uzol Łódź (PL)

- Integrácia nového uzla v základnej železničnej sieti (v súčasnosti nie je ovplyvnená PP)
- Strategická analýza novej stanice na vysokorýchlostnej železničnej trati
- Rozvoj intermodálnych spojení prostredníctvom harmonizovaného cestovného poriadku
- Poľská národná stratégia pre vysokorýchlostné siete

Kontakt: Boris Wieniawa-Narkiewicz, Warsaw, Email: b.wieniawa-narkiewicz@plk-sa.pl, www.pkp.pl

Kontakt

Emilia-Romagna Region, D.G. Infrastructural Networks, Logistics and Mobility Systems

Viale Aldo Moro 30, 40127 Bologna, Italy

Email: dgmobilitaetrasporti@regione.emilia-romagna.it

Web: www.railhuc.eu



CITTA' DI VENEZIA



Deutscher Verband für Wohnungswesen, Städtebau und Raumordnung e.V.



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zarządca narodowej sieci linii kolejowych