

## Kontakt

Regione Emilia – Romagna

Direzione Generale reti infrastrutturali, logistica e sistemi di mobilità

Viale Aldo Moro, 30

40127 Bologna, Italy

Phone: +39 051 527 3711; +39 051 527 3712

Fax: +39 051 527 3450

Email: [dgmobilitaetrasporti@regione.emilia-romagna.it](mailto:dgmobilitaetrasporti@regione.emilia-romagna.it)



**Motto: Kvalitnější cestování v EU  
Podpořeno Evropskou unií**

[www.railhuc.eu](http://www.railhuc.eu)



# ŽELEZNIČNÍ UZLOVÁ MĚSTA A SÍŤ TEN-T



**Motto: Kvalitnější cestování v EU  
[www.railhuc.eu](http://www.railhuc.eu)**



**EUROPEAN UNION  
EUROPEAN REGIONAL  
DEVELOPMENT FUND**



## Železniční uzlová města: klíčové prvky dopravního propojení střední Evropy

Města střední Evropy jsou často počátečními a koncovými body mezinárodních přepravních řetězců. Tyto řetězce jsou tvořeny místními, regionálními a nadnárodními dopravními systémy.

Zatímco je zkvalitňována železniční doprava mezi střeoevropskými městy, zejména na tratích sítě TEN-T, navazující regionální veřejné dopravě je věnována menší pozornost. I v tomto segmentu dopravy by však mělo dojít ke zlepšení služeb pro cestující. To vyvolává potřebu lépe propojit systémy městské a regionální veřejné dopravy s dálkovými i mezinárodními železničními spoji na síti TEN-T. Ústřední roli v procesu integrace lokální a dálkové dopravy přitom sehrávají železniční uzly ve městech.



## Železniční uzlová města a síť TEN-T

13 partnerů z 8 zemí spolupracuje na projektu RAILHUC za účelem posílení role železniční dopravy v městských a přilehlých regionech.

Projekt má za cíl zlepšit propojení střední Evropy prostřednictvím intermodální integrace železničních uzlových měst na třech úrovních – v rámci systému TEN-T, v rámci systému regionální a dopravy a v rámci systému místní dopravy.

*„Zatímco vysokorychlostní spojení jsou v průběhu času modernizována, návazná železniční doprava (a obecně jakýkoliv systém návazné dopravy) potřebuje s touto modernizací udržet krok a být integrována do systému TEN-T.“*

## Cíle projektu

Cílem, který sdílí všichni partneři projektu, je vývoj modelů, návrhů, harmonizovaných strategických dokumentů a politických kroků směřujících k napojení městských a regionálních dopravních systémů na meziměstskou železniční dopravu napříč celou střední Evropou.

## Partneři

Do projektu RAILHUC je zapojeno 11 železničních uzlových měst, každé z nich zastoupeno jedním partnerem. Až na jednu výjimku se tato uzlová města nacházejí na prioritních osách sítě TEN-T.



- **Regione Emilia-Romagna, Direzione Generale Reti Infrastrutturali, Logistica e Sistemi di Mobilità** (Emilia-Romagna, IT),
- **KORDIS JMK, spol. s r.o.** (Jihovýchod, CZ),
- **Kraj Vysočina** (Jihovýchod, CZ),
- **Metropolregion Mitteldeutschland** (Sachsen, DE),
- **Deutscher Verband für Wohnungswesen, Städtebau und Raumordnung e.V.**, (Berlin, DE),
- **MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság** (MÁV Zrt.) (Közép-Magyarország, HU),
- **KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft.** (Közép-Magyarország, HU),
- **CITTA' DI VENEZIA** (Veneto, IT),
- **Regione del Veneto - Segreteria regionale per le Infrastrutture – Unità di Progetto Logistica** (Veneto, IT),
- **Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.** (Bratislavský, SK),
- **PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.** (Mazowieckie, PL),
- **Regionalna razvojna agencija Ljubljanske urbane regije** (Ljubljana, SI),
- **Stadt Wien, Magistratsabteilung 18 (MA 18) – Stadtentwicklung und Stadtplanung** (Wien, AT) (Wien, AT)

### • PP1 (Berlín - Palermo)

RAILHUC žel. uzly: Reggio Emilia (IT), Erfurt, Halle/Lipso (DE).

### • PP 6 (Lisabon-Milán-Benátky-Ljubljana-Kijev)

RAILHUC žel. uzly: Miskolc (HU), Benátky (IT), Lublaň (SI).

### • PP 17 (Paříž– Štrasburk–Štu–Viedeň–Bratislava)

RAILHUC žel. uzly: Vídeň (AT), Bratislava (SK).

### • PP22 (Atény–Sofie–Budapešť–Viedeň–Praha–Norimberg /Drážďany)

RAILHUC žel. uzly: Brno (CZ), Vysočina (CZ), Drážďany (DE), Győr (HU), Vídeň (AT).

### • PP23 (Gdaňsk-Varšava-Brno-Viedeň)

RAILHUC žel. uzly: Brno (CZ), Žilina (SK), Bratislava (SK), Vídeň (AT).



## Cílové skupiny

- Obce
- Krajské úřady
- Železniční dopravci
- Správci dopravní infrastruktury
- Místní dopravní podniky
- Správci dopravních uzlů
- Občané regionů / aglomerací, jež jsou předmětným územím projektu RAILHUC
- Organizátoři integrovaných dopravních systémů,
- Další partneři a přidružené instituce (zákonodárci, investoři, dopravci, zájmová sdružení aj.)



## Metodologie

Aktivity projektu RAILHUC jsou zaměřeny na vytváření společných návrhů integrace železničních uzlových měst. Tyto návrhy vycházejí z výměny zkušeností, analýzy příkladů dobré praxe a společných diskusí v rámci pracovních setkání.

K identifikaci současných kapacitních problémů v železničních uzlech bude využita hloubková analýza dat a dopravní modelování. Na základě výsledků analýz budou formulovány zásahy do infrastruktury nebo zlepšení služeb veřejné dopravy. Tyto předpokládané výsledky budou vycházet z několika kol veřejných diskusí, které mají za cíl dosáhnout všeobecného konsenzu mezi politiky na místní úrovni, budoucími investory a politiky zodpovědnými za oblast veřejné dopravy na národní úrovni.

V průběhu realizace projektu budou stanoveny priority modernizace infrastruktury a opatření vedoucí ke zlepšení služeb pro cestující v každém ze zúčastněných železničních uzlů.

Dále je předpokládáno, že města a obce uzavřou dohodu s dopravci podporující propojenost střední Evropy a vyjádří tak podporu veřejné dopravy.

V závěru projektu budou vyhodnoceny dopady navržených a odsouhlasených opatření. Vyhodnocení aktivit projektu poslouží ke zformulování manifestu a strategického akčního plánu, jež zajistí rozvoj železniční dopravy ve střední Evropě.

## www.railhuc.eu

Web RAILHUC obsahuje informace o projektu a jeho výsledcích. Naleznete zde pravidelné novinky o projektu, dokumenty ke stažení, odkazy na další informační zdroje a kontaktní informace.

Navštivte web projektu a naleznete více informací o jednotlivých partnerských městech, jejich výchozí pozici a přijatých opatření, jež byla realizována v rámci projektu RAILHUC!

