

Kapcsolat:

Emilia-Romagna Region

General Directorate Infrastructural Networks, Logistics and Mobility Systems

Viale Aldo Moro, 30

40127 Bologna, Italy

Phone: +39 051 527 3711; +39 051 527 3712

Fax: +39 051 527 3450

Email: dgmobilitaetrasporti@regione.emilia-romagna.it



**Mottó: Utazásbarát Európai Unió
Támogatja: EURÓPAI UNIÓ**

www.railhuc.eu



VASÚTI CSOMÓPONTI VÁROSOK ÉS A TEN-T HÁLÓZAT



**Mottó: Utazásbarát Európai Unió
www.railhuc.eu**



**EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND**

Vasúti csomóponti városok: közlekedés átjárhatóságának jelenlegi kritikus elemei Közép-Európában

A közép-európai városok a transznacionális közlekedési láncok első / utolsó elemeit képezik. Ezen közlekedési láncok helyi, regionális és transznacionális közlekedési rendszerekből állnak. Közép-Európában egyfelől a vasúti csomópontok közötti TEN-T hálózatot és azon belül nagysebességű kapcsolatokat fejlesztik, a főbb intercity vonalak mentén. Másrésztől azonban, elengedhetetlen a vasúti és általában a csomópontokba vezető közösségi közlekedési ráhordó vonalak fejlesztése, a közlekedésben ráháruló szerepének erősítése és hatékonyabb üzemeltetése is.

A fenti okokból szükséges a helyi/városi közlekedési hálózatok, a regionális közlekedési rendszerek és a transznacionális közlekedési tengelyek – különösen a TEN-T –vonalak több közlekedési módot érintő összehangolt fejlesztése. Ezen integrációs folyamat főbb elemei pedig a vasúti csomóponti városokban és szűkebb környékükön valósulnak meg.

Vasúti csomóponti városok és a TEN-T hálózat

A vasúti közlekedés elősegítésének igényét a főbb csomóponti városok és kapcsolódó régiók vasúti ráhordási funkcióinak fejlesztése útján igyekeznek támogatni. Ennek érdekében 8 országból 13 partner együttműködésével valósul meg a RailHUC projekt.

A projekt célja Közép-Európa átjárhatóságának fejlesztése, a vasúti csomópontok 3 szintű intermodális integrálása által: a csomópontok integrálása a TEN-T hálózatba, a regionális és helyi vasúti hálózatba, valamint a nem kötött pályás közlekedési hálózatokba.

Célkitűzések

A RailHUC Projekt keretében, a projektpartnerek összehangolt munkája révén a városi és regionális, valamint a távolsági vasúti közlekedési rendszerek jobb összekapcsolódását elősegítő modellek, koncepciók, intézkedések, harmonizált stratégiák és szakpolitikai lépések kidolgozása történik meg, a Közép-Európa térségből résztvevő csomópontvárosokra.

„Míg a nagysebességű vasúti kapcsolatokat fejlesztik, a vasúti (és általában a közösségi közlekedési) ráhordó vonalaknak ezzel lépést kell tartaniuk és integrálni kell őket a TEN-T rendszerekbe.“

Partnerség

A RailHUC Projektben 11 vasúti csomóponti város vesz részt, egy-egy projekt-partner képviselésével. Egy kivétellel mindegyik csomóponti város érintett a TEN-T vasúti hálózat elsőbbségi projektjeiben.



- **Emilia-Romagna Régió, Infrastruktúra Hálózatok, Logisztika és Mobilitási rendszerek Igazgatóság** (Emilia-Romagna Régió, Olaszország),
- **KORDIS JMK, spol. s r.o.** (Jihovychod, Csehország),
- **Régió** (Jihovychod, Csehország),
- **Közép Németországi Metropolitan Régió, Drezda város képviselésével** (Szászország tartomány, Németország),
- **Német Lakásügyi, Város- és Területfejlesztési Szövetség** (Berlin, Németország),
- **MÁV - Magyar Államvasutak Zrt** (Közép-Magyarország Régió, Magyarország),
- **KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft** (Közép-Magyarország Régió, Magyarország),
- **Venice város (Veneto Régió, Olaszország),**
- **Veneto Régió - Infrastruktúra Regionális Titkárság – Logisztikai Egység** (Veneto Régió, Olaszország),
- **Szlovák Vasúttársaság (ŽSSK)** (Pozsony, Szlovákia),
- **PKP Lengyel Vasúttársaság** (Mazowieckie, Lengyelország),
- **Ljubljana Városi Régió Regionális Fejlesztési Ügynöksége** (Ljubljana, Szlovénia),
- **Bécs város, Városfejlesztési és Tervezési Osztály** (Bécs, Ausztria)



• PP1 (Berlin - Palermo)

RAILHUC hub városok: Reggio Emilia (IT), Erfurt, Halle/Lipcse (DE).

• PP 6 (Lisbon-Milan-Venice-Ljubljana-Kiev)

RAILHUC hub városok: Miskolc (HU), Velence (IT), Ljubljana (SI),

• PP 17 (Párizs-Strasbourg-Stuttgart-Bécs-Pozsony vasúti tengely)

RAILHUC hub városok: Bécs (AT), Pozsony (SK).

• PP22 (Athens-Sofia-Budapest-Vienna-Prague-Nuremberg /Dresden)

RAILHUC hub városok: Brno (CZ), Vysočina Régió (CZ), Drezda (DE), Győr (HU), Bécs (AT).

• PP23 (Gdansk-Warsaw-Brno-Vienna)

RAILHUC hub városok: Brno (CZ), Zsolna (SK), Pozsony (SK), Bécs (AT).

Célcsoportok

- Városok (önkormányzatok)
- Regionális hatóságok
- Infrastruktúra és Közlekedési Minisztériumok
- Vasúti szolgáltatók
- Infrastruktúra-üzemeltetők
- Helyi közösségi közlekedési társaságok
- Közlekedési csomóponti hatóságok
- A RailHUC régiók és agglomerációik polgárai
- Az integrált közösségi közlekedésért tevékenykedő helyi civil szervezetek
- Társult partnerek (kiegészítve a finanszírozó partnereket és a társult intézményeket, további politikai döntéshozók, befektetők, és közlekedési szolgáltatók bevonásával).

Módszertan

A RailHUC tevékenység alapja, hogy közös koncepciókat dolgozunk ki a vasúti csomópontok integrációjára, tapasztalatcserre, bevált gyakorlatok elemzése, valamint tréning és mélyvizsgálati workshopok segítségével. A fentiek túlmenően a mélyelemzések és alapos közlekedés-tervezési feladatok eredményként a fennálló szűk keresztmetszetek azonosítását követően pontos javaslatokat tudunk tenni az infrastrukturális beruházásokra vagy a közösségi közlekedési egyéb szolgáltatás fejlesztéseire vonatkozóan.

Ezen elvárt eredmények számos olyan társadalmi és szakmai konzultáció eredményeként jöhetnek létre, amelyek célja a kulcs-döntéshozók és az érintettek közötti konszenzus kiépítése a vasúti és intermodális közlekedés jövőbeli beruházásai és közösségi politikai kapcsán.

A RailHUC projekt előrehaladása során közösen meghatározhatók a beavatkozások fontossági sorrendje, és minden egyes vasúti csomóponti városhoz definiálhatók a szükséges intézkedések.

A projekt egyik várt eredménye, hogy az érintett városvezetések és közösségi közlekedési szolgáltatók aláírják Közép-Európa átjárhatóságának elősegítésére hivatott megállapodásokat. Különösen az egyes városi régióra vagy térségre vonatkozó Közöségi Közlekedési Szövetségek létrehozása kapcsán várhatók megállapodások. Következésképpen, a kidolgozott és megállapodott beavatkozó intézkedések hatásai összemérhetőek, és ezáltal bevonhatók egy hosszú távú stratégiai akciótervbe, valamint a Közép-Európa vasúti közlekedését érintő RailHUC nyilatkozatba.

www.railhuc.eu

A RailHUC honlapja további információkat tartalmaz a projektről és annak eredményeiről. Az oldal tartalmaz egy "Hírek" rovatot is, egy "Letöltési központot", valamint egy "Link" és egy "Kapcsolat" menüpontot is.

Látogassa meg a RailHUC honlapját és további tájékoztatást kap a partner városokról, azok jelenlegi helyzetéről, valamint a projekt részletes tartalmáról!

