

Kontakt

Emilia-Romagna Region

General Directorate Infrastructural Networks, Logistics and Mobility Systems

Viale Aldo Moro, 30

40127 Bologna, Italy

Phone: +39 051 527 3711; +39 051 527 3712

Fax: +39 051 527 3450

Email: dgmobilitaetrasporti@regione.emilia-romagna.it



Motto: Lepsze podróżowanie w UE
Projekt wspierany przez: UNIĘ EUROPEJSKĄ

www.railhuc.eu



WĘZŁY KOLEJOWE W OBSZARZE MIAST A SIĘĆ TEN-T



Motto: Lepsze podróżowanie w UE
www.railhuc.eu



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND

WĘZŁY KOLEJOWE W OBSZARZE MIAST A SIĘĆ TEN-T
www.railhuc.eu

This project is implemented through the CENTRAL EUROPE Programme co-financed by the ERDF.

Miejskie węzły kolejowe: obecne kluczowe elementy połączeń transportowych w Europie Środkowej

Miasta Europy Środkowej stanowią pierwsze i ostatnie ogniwa łańcuchów transportowych. Łańcuchy te składają się z lokalnych, regionalnych i międzynarodowych systemów transportowych. Z jednej strony tworzone są połączenia kolei dużych prędkości pomiędzy węzłami kolejowymi w Europie Środkowej, zwłaszcza na sieci TEN-T oraz wzdłuż połączeń między głównymi miastami. Z drugiej jednakże strony kolej i generalnie transport publiczny musi modernizować, ulepszać oraz lepiej organizować pozostałe linie i połączenia.

Sytuacja ta narzuca wymóg multimodalnej integracji lokalnych / miejskich sieci transportowych, regionalnych systemów transportowych i międzynarodowych osi transportowych, zwłaszcza w obszarze sieci TEN-T. W rzeczywistości główne elementy tej integracji tworzone są przez węzły kolejowe w obszarze miast.

Węzły kolejowe w obszarze miast a sieć TEN-T

W celu wzmocnienia transportu kolejowego poprzez poprawę funkcji doprowadzających potoki transportowe na kolej, zwłaszcza w obszarze głównych węzłów miejskich i ich regionów, 13 partnerów z 8 krajów współpracuje w ramach projektu RAILHUC.

Projekt ten ma na celu udoskonalenie połączeń Europy Środkowej poprzez intermodalną integrację węzłów kolejowych na trzech różnych płaszczyznach: w obszarze systemu sieci TEN-T, w obszarze regionalnych i lokalnych systemów kolejowych i nie-kolejowych.

„Podczas gdy tworzone są połączenia kolei dużych prędkości, konwencjonalne połączenia kolejowe (i generalnie transport publiczny) muszą utrzymywać tempo i zostać zintegrowanymi do systemu sieci TEN-T.”

Cele

Realizowanym wyzwaniem współdzielonym przez partnerów projektu RAILHUC jest rozwój modeli, koncepcji, środków, scharmonizowanych strategii i działań polityki transportowej skierowanych na osadzenie miejskich i regionalnych systemów transportowych w międzymiastowe połączenia transportu kolejowego na obszarze całej Europy Środkowej.

Partnerstwa

W ramach projektu RAILHUC zawarto 11 miejskich węzłów kolejowych wyselekcjonowanych przez każdego partnera projektu. Wszystkie, z wyjątkiem jednego, spośród wybranych miast znajdują się w obrębie kolejowych Projektów Priorytetowych TEN-T.



- **Emilia-Romagna Region, D.G. Infrastructural Networks, Logistics and Mobility - Systems** (Emilia-Romagna, IT),
- **KORDIS JMK, spol. s r.o.** (Jihovýchod, CZ),
- **Vysocina Region** (Jihovýchod, CZ),
- **Central German Metropolitan Region represented by City of Dresden** (Sachsen, DE),
- **German Association for Housing, Urban and Spatial Development** (Berlin, DE),
- **Hungarian State Railways Private Company Limited By Shares (MÁV Co.)** (Kozep-Magyarország, HU)
- **KTI Research Institute for Transport Sciences** (Kozep-Magyarország, HU),
- **City of Venice** (Veneto, IT),
- **Veneto Region - Infrastructure Regional Secretariat - Logistics Unit** (Veneto, IT),
- **Railway Company Slovakia, joint stock company** (Bratislavsky, SK),
- **PKP Polish Railway Lines Company** (Mazowieckie, PL),
- **Regional Development Agency of Ljubljana Urban Region** (Ljubljana, SI),
- **City of Vienna, Department for Urban Development and Planning** (Wien, AT)

• PP1 (Berlin - Palermo)

RAILHUC hubs: Reggio Emilia (IT), Erfurt, Halle/Leipzig (DE).

• PP 6 (Lisbon-Milan-Venice-Ljubljana-Kiev)

RAILHUC hubs: Miskolc (HU), Venice (IT), Ljubljana (SI),

• PP 17 (railway axis Paris– Strasbourg–Stuttgart–VIENNA–Bratislava)

RAILHUC hubs: Vienna (AT), Bratislava (SK).

• PP22 (Athens–Sofia–Budapest–Vienna-Prague–Nuremberg /Dresden)

RAILHUC hubs: Brno (CZ), Vysočina region (CZ), Dresden (DE), Győr (HU), Vienna (AT).

• PP23 (Gdansk-Warsaw-Brno-Vienna)

RAILHUC hubs: Brno (CZ), Žilina (SK), Bratislava (SK), Vienna (AT).

Grupy docelowe

- Władze samorządowe miasta
- Władze regionalne
- Przewoźnicy kolejowi
- Zarządcy infrastruktury kolejowej
- Lokalne spółki transportu publicznego
- Organy zarządzające węzłami transportowymi
- Mieszkańcy regionów / aglomeracji RAILHUC
- Regionalne stowarzyszenia zintegrowanego transportu publicznego, dalsi partnerzy (komplementarni wobec partnerów finansowych i instytucji stowarzyszeniowych poprzez włączanie decydentów politycznych, inwestorów i przewoźników kolejowych).

Metodologia

Działania projektu RAILHUC opierają się na stworzeniu wspólnych koncepcji dla integracji węzłów kolejowych w oparciu o wymianę doświadczeń, analiz dobrych praktyk, szkoleń oraz warsztatów.

Ponadto dogłębne analizy i staranne ćwiczenia w zakresie planowania transportu będą wykorzystywane w celu identyfikacji istniejących wąskich gardeł i w celu sformułowania opcji dla interwencji infrastrukturalnych lub dla udoskonalenia usług transportu publicznego.

Oczekiwane rezultaty mogą pojawić się w wyniku prowadzonych szeregu rund publicznych i technicznych konsultacji, których celem jest wypracowanie pewnego konsensusu u kluczowych decydentów, podmiotów w odniesieniu do przyszłych inwestycji i publicznych polityk w obszarze transportu kolejowego, intermodalnego i szerzej rozumianego transportu publicznego.

W trakcie dalszej realizacji projekt RAILHUC może zdefiniować wspólne priorytety działań oraz określić odpowiednie „roadmapy” dla każdego miejskiego węzła kolejowego.

Dalej oczekuje się, iż angażując władze miejskie i publicznych przewoźników transportowych uda się podpisać porozumienia mające na celu zachęcanie do budowy połączeń w Europie Środkowej. Nacisk w szczególności zostanie położony na podpisanie partnerstwa transportu publicznego w poszczególnych regionach lub obszarach miejskich.

W efekcie zostanie oszacowany wpływ wypracowanych i uzgodnionych środków działania a następnie zostanie zawarty w długo-terminowym strategicznym planie działania oraz w manifeście RAILHUC dla transportu kolejowego w Europie Środkowej.

www.railhuc.eu

Strona internetowa RAILHUC zawiera informacje o projekcie i jego rezultatach. Strona zawiera także takie sekcje, jak: „Wiadomości”, „Centrum pobierania”, „Linki” oraz „Kontakt”.

Zachęcamy do odwiedzenia strony internetowej w celu bliższego zapoznania się z miastami partnerskimi, początkami ich działań w odniesieniu do projektu oraz o samym projekcie!

