

Kontakt

Regione Emilia – Romagna

Direzione Generale reti infrastrutturali, logistica e sistemi di mobilità

Viale Aldo Moro, 30

40127 Bologna, Italy

Phone: +39 051 527 3711; +39 051 527 3712

Fax: +39 051 527 3450

Email: dgmobilitaetrasporti@regione.emilia-romagna.it



**Boljša potovanja po EU
Projekt podpira Evropska unija**

www.railhuc.eu



MESTNA ŽELEZNIŠKA VOZLIŠČA IN TEN-T OMREŽJE



**Boljša potovanja po EU
www.railhuc.eu**



**EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND**

Mestna železniška vozlišča: bistveni element transportne povezanosti v Srednji Evropi

Srednjeevropska mesta predstavljajo začetno in končno točko transnacionalnih transportnih verig. Te verige sestavljajo lokalni, regionalni in transnacionalni transportni sistemi. Na eni strani poteka v EU posodobitev visokohitrostnih povezav med železniškimi vozlišči v Srednji Evropi, še posebej znotraj TEN-T omrežij in vzdolž glavnih medmestnih linij. Po drugi strani pa manjkajo nadgradnje, krepitve in boljša organiziranost napajalnih zmogljivosti železniških linij in ostalega javnega transporta.

Rešitev nezadovoljivega stanja je v večmodalni integraciji lokalnih/mestnih transportnih omrežij, regionalnih transportnih sistemov in transnacionalnih transportnih osi, posebej znotraj TEN-T omrežij. Glavni element in pogoj za uspešno integracijo pa so mestna železniška vozlišča.

Mestna železniška vozlišča in TEN-T omrežje

Trinajst partnerjev iz osmih držav sodeluje pri RAILHUC projektu, katerega namen je ojačati železniški transport z izboljšanjem napajalnih funkcij na železniško omrežje večjih mestnih vozlišč in njihovih regij. Projekt želi izboljšati srednjeevropsko povezanost z večmodalno integracijo železniških vozlišč v tri sisteme: v TEN-T omrežje, v regionalno/lokalno železniško omrežje in v neželezniške sisteme.

„Medtem ko so visokohitrostne povezave v procesu nadgradnje, bi morale temu slediti tudi napajalne železniške (in neželezniške) linije z integracijo v TEN-T sisteme.“

Cilji

Izziv, ki je skupen vsem RAILHUC partnerjem, je razvoj modelov, konceptov, meril, poenotениh strategij in predlogov politik, ki bi skupaj prispevali k vključitvi mestnih in regionalnih transportnih sistemov v medmestni železniški transport na nivoju celotne Srednje Evrope.

Partnerstva

V projekt RAILHUC je vključenih 11 mestnih železniških vozlišč, vsakega predstavlja en partner. Z izjemo enega so vsa partnerska mesta člani TEN-T prioritetnih železniških projektov.



- **Regija EMILIA-ROMAGNA, D.G. Infrastrukturalna omrežja, logistika in sistemi mobilnosti** (Emilia-Romagna, IT),
- **KORDIS JMK, spol. s.r.o.** (Jihovychod, ČE),
- **Regija Vysočina** (Jihovychod, ČE),
- **Osrednjenemška motropolitanska regija, ki jo predstavlja mesto Dresden** (Saška, NE),
- **Nemško združenje za stanovanjski, urbani in prostorski razvoj** (Berlin, NE),
- **Madžarske državne železnice, (MAC Co.)** (Kozep-Magyarország, MA),
- **KTI raziskovalni inštitut za transportne znanosti** (Kozep-Magyarország, MA),
- **Benetke** (Veneto, IT),
- **Regija Benečija – Regionalni sekretariat za infrastrukturo – urad za logistiko** (Benečija, IT),
- **Slovaške železnice** (Bratislava, SK),
- **PKP Poljske železnice** (Mazowieckie, PL),
- **Regionalna razvojna agencija Ljubljanske urbane regije** (Ljubljana, SI),
- **Dunaj, Oddelek za urbano planiranje in razvoj** (Dunaj, AT)



• PP1 (Berlin - Palermo)

RAILHUC vozlišča: Reggio Emilia (IT), Erfurt, Halle/Leipzig (NE).

• PP6 (Lizbona – Milano – Benetke – Ljubljana – Kijev)

RAILHUC vozlišča: Miskolc (MA), Benetke (IT), Ljubljana (SI).

• PP17 (železniška os Paris – Strasbourg – Stuttgart – Dunaj – Bratislava)

RAILHUC vozlišča: Dunaj (AT), Bratislava (SK).

• PP22 (Atene – Sofija – Budimpešta – Dunaj – Praga – Nuremberg /Dresden)

RAILHUC vozlišča: Brno (ČE), regija Vysočina (ČE), Dresden (NE), Győr (MA), Dunaj (AT).

• PP23 (Gdansk – Varšava – Brno – Dunaj)

RAILHUC vozlišča: Brno (ČE), Žilina (SK), Bratislava (SK), Dunaj (AT).

Ciljne skupine

- Občine
- Regionalne oblasti
- Ministrstva za infrastrukturo in promet
- Železniški upravljavci
- Infrastrukturni upravljavci
- Lokalna javna transportna podjetja
- Oblasti, odgovorne za transportna vozlišča
- Prebivalci RAILHUC regij/aglomeracij
- Regionalna združenja za integrirani javni transport
- Drugi zainteresirani partnerji

Metodologija

Aktivnosti v RAILHUC projektu temeljijo na gradnji skupnih konceptov za integracijo železniških vozlišč, in sicer s pomočjo menjave izkušenj med partnerji, analize dobrih praks in skupnih delavnic. Kot orodje bodo uporabljene tudi podrobne analize in transportni modeli, z namenom identifikacije obstoječih ozkih grl in določitve možnosti za infrastrukturne nadgradnje in možne izboljšave javnega transportnega sistema.

Pomembni del projekta so tudi srečanja javnosti in tehnične stroke, ki imajo za namen doseči dogovor med glavnimi deležniki (investitorji, upravljavci, javni/državni akterji) o prihodnjih investicijah ter politikah na področju železniškega oz. javnega potniškega prometa nasploh.

V nadaljevanju projekta bi lahko skupaj definirali prioritetne ukrepe in časovne načrte za vsako sodelujoče mestno železniško vozlišče.

V sklopu projekta se pričakuje, da bodo udeležene občine in upravljavci javnega transporta podpisali sporazume, ki spodbujajo srednjeevropsko transportno povezanost. Namen projekta je, da takšni sporazumi postanejo osnova Javnega transportnega partnerstva.

Intervencijski ukrepi za realizacijo ciljev projekta, ki jih bodo sprejeli posamezni partnerji v soglasju z ostalimi lokalnimi deležniki, bodo zbrani v dolgoročnem strateškem akcijskem načrtu ter RAILHUC manifestu za železniški promet v Srednji Evropi.

www.railhuc.eu

Spletna stran projekta poleg osnovnih informacij in doseženih rezultatov vsebuje tudi novice o poteku projekta, kontaktne podatke in povezave do udeleženih partnerjev.

Obišcite spletno stran in se spoznajte s partnerskimi mesti, z njihovimi izhodišči in vsebino projekta!

