

Kontakt

Regione Emilia – Romagna

Direzione Generale reti infrastrutturali, logistica e sistemi di mobilità

Viale Aldo Moro, 30

40127 Bologna, Italy

Phone: +39 051 527 3711; +39 051 527 3712

Fax: +39 051 527 3450

Email: dgmobilitaetrasporti@regione.emilia-romagna.it



Motto: Lepšie cestovanie v EÚ
Podporované: Európskou Úniou

www.railhuc.eu



MESTSKÉ ŽELEZNIČNÉ UZLY A SIEŤ TEN-T



Motto: Lepšie cestovanie v EÚ
www.railhuc.eu



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND

Mestské železničné uzly: existujúce kľúčové prvky dopravného prepojenia v strednej Európe

Mestá strednej Európy sú prvým aj posledným prvkom nadnárodných dopravných reťazcov. Tieto reťazce sa skladajú z miestnych, regionálnych a medzinárodných dopravných systémov. Na jednej strane sa vysokorychlostné spojenie medzi železničnými uzlami v strednej Európe modernizuje, najmä v rámci siete TEN-T a pozdĺž hlavných medzimestských tratí. Na druhej strane je však potrebné na linkách železničnej a ostatnej verejnej dopravy zlepšiť previazanosť spojov, posilniť ich a lepšie organizovať.

To volá po multimodálnej integrácii miestnych / mestských dopravných sietí, regionálnych dopravných systémov a nadnárodných dopravných osí najmä TEN-T. V skutočnosti sú hlavné časti tejto integrácie tvorené mestskými železničnými uzlami.



Mestské železničné uzly a sieť TEN-T

13 partnerov z 8 krajín spolupracuje v projekte RAILHUC za účelom posilnenia železničnej dopravy zlepšením plnenia funkcií na železnici hlavných uzlových miest a ich príslušných regiónov.

Cieľom tohto projektu je zlepšenie prepojenosti Strednej Európy prostredníctvom intermodálnej integrácie železničných uzlov na 3 rôznych úrovniach: do siete TEN-T, do regionálnej a miestnej dopravnej železničnej i neželezničnej siete.

„Kým sú v kurze vysokorychlostné prepojenia v rámci zvyšovania kvality, je potrebné aby previazanosť spojov v železničnej (a vo všeobecnosti verejnej doprave) držala krok a integrovala sa do systémov TEN-T.“

Ciele

Úlohou, o ktorú sa partneri projektu RAILHUC delia, je vývoj modelov, konceptov, opatrení, harmonizovaných stratégií a politických opatrení zameraných na zapracovanie mestských a regionálnych dopravných systémov do medzimestskej železničnej dopravy v celej oblasti strednej Európy.

Partnerstvo

V projekte RAILHUC je zahrnutých 11 mestských železničných uzlov a každý je reprezentovaný projektovým partnerom. Okrem jedného z miest sú všetky zaradené v prioritných železničných projektoch TEN-T.



- **Emilia-Romagna Region, D.G. Infrastructural Networks, Logistics and Mobility - Systems** (Emilia-Romagna, IT),
- **KORDIS JMK, spol. s r.o.** (Jihovýchod, CZ),
- **Vysocina Region** (Jihovýchod, CZ),
- **Central German Metropolitan Region represented by City of Dresden** (Sachsen, DE),
- **German Association for Housing, Urban and Spatial Development** (Berlin, DE),
- **Hungarian State Railways Private Company Limited By Shares (MÁV Co.)** (Kozep-Magyarország, HU)
- **KTI Research Institute for Transport Sciences** (Kozep-Magyarország, HU),
- **City of Venice** (Veneto, IT),
- **Veneto Region - Infrastructure Regional Secretariat - Logistics Unit** (Veneto, IT),
- **Railway Company Slovakia, joint stock company** (Bratislavsky, SK),
- **PKP Polish Railway Lines Company** (Mazowieckie, PL),
- **Regional Development Agency of Ljubljana Urban Region** (Ljubljana, SI),
- **City of Vienna, Department for Urban Development and Planning** (Wien, AT)

• PP1 (Berlin - Palermo)

RAILHUC hubs: Reggio Emilia (IT), Erfurt, Halle/Leipzig (DE).

• PP 6 (Lisbon-Milan-Venice-Ljubljana-Kiev)

RAILHUC hubs: Miskolc (HU), Venice (IT), Ljubljana (SI).

• PP 17 (railway axis Paris– Strasbourg–Stuttgart–VIENNA–Bratislava)

RAILHUC hubs: Vienna (AT), Bratislava (SK).

• PP22 (Athens–Sofia–Budapest–Vienna-Prague–Nuremberg /Dresden)

RAILHUC hubs: Brno (CZ), Vysočina region (CZ), Dresden (DE), Győr (HU), Vienna (AT).

• PP23 (Gdansk-Warsaw-Brno-Vienna)

RAILHUC hubs: Brno (CZ), Žilina (SK), Bratislava (SK), Vienna (AT).



Cieľové skupiny

- Obce
- Regionálne orgány
- Železniční operátori
- Manažéri infraštruktúry
- Miestne verejné dopravné spoločnosti
- Orgány zodpovedné za dopravné uzly
- Občania regiónov/aglomerácií zahrnutých v RAILHUC
- Regionálne združenie integrovanej verejnej dopravy
- Ďalší partneri (doplnené finančnými partnermi a pridruženými inštitúciami so zapojením ďalších zákonodarcov, investorov a dopravcov)



Metodika

Tieto aktivity RAILHUC sú založené na budovaní spoločných konceptov pre integráciu železničných uzlov na základe výmeny skúseností, na správnych postupoch analýz, školeniach a kontrolných workshopoch.

Okrem toho budú použité hĺbkové analýzy a ďalšie aktivity pre plánovanie vyvážených dopravných systémov s cieľom identifikovať existujúce „úzke miesta“ a naformulovať možnosti pre opatrenia v oblasti infraštruktúry resp. skvalitnenia služieb verejnej dopravy.

Tieto očakávané výsledky môžu pochádzať z niekoľkých kôl verejných a technických konzultácií, ktorých cieľom je budovanie konsenzusu medzi kľúčovou rozhodovacou právomocou a zainteresovanými stranami o budúcich investíciách a štátnej politike v železničnej / intermodálnej a verejnej doprave.

V priebehu ďalšieho postupu projektu RAILHUC môžu byť spoločne stanovené priority opatrení a definované príslušné cestovné mapy pre jednotlivé mestské železničné uzly.

Ďalej sa očakáva, že zapojené mestá a obce ako aj spoločnosti prevádzkujúce verejnú dopravu podpíšu dohody zamerané na podporu prepojenosti v strednej Európe. Predovšetkým, bude podpísaná dohoda o záujme o partnerstvo vo verejnej doprave v jednotlivých mestských regiónoch resp. oblastiach.

Na záver, môže byť posúdený dopad navrhnutých a dohodnutých intervenčných opatrení a následne zaradený do dlhodobého strategického akčného plánu a vyhlásenia RAILHUC pre železničnú dopravu v strednej Európe.

www.railhuc.eu

Internetová stránka RAILHUC obsahuje informácie o projekte a jeho výsledkoch.

Obsahuje tiež sekcie „Aktuality“, „Centrum sťahovania“, „Link“ a „Kontakt“.

Navštívte webové stránky a dozvedte sa viac o partnerských mestách, ich východiskách a obsahu projektu!

